

# FLYFAT TAYO H2

VOICI UN PETIT PARAPENTE DE 18M<sup>2</sup>, PESANT 2,4 KG, RÉALISÉ PAR DAVID GÉTAZ. EN MARGE DE MCC-AVIATION OÙ IL EST CONCEPTEUR, L'EX PILOTE DE VOLTIGE A CRÉÉ UNE PETITE SOCIÉTÉ, FLYFAT, POUR RÉALISER SES PROPRES AILES... ATYPIQUES !

Le label **H2** accolé à la version légère de la **Tayo** m'a fait tilter. De toutes les voiles légères que j'ai essayées, une petite Mcc Boréa H2 reste ma préférée. Peut être parce que, avec elle, j'ai fait des vols inoubliables en décollant de l'Elbruz en Russie ou Mustagh Ata en Chine. C'était une voile dérivée de la H2 de série, mais que j'avais faite modifier : elle était plus petite, plus légère et son suspentage était intégralement en Dyneema non gainé. Elle était incroyablement précise en virage, très directe à la commande et offrait une prise en charge inégale. Elle n'avait qu'un défaut : elle manquait de vitesse. J'ai gardé cette voile presque 10 ans et il m'arrive de la ressortir pour voler en bord de mer, malgré son âge. Toujours est-il que le sigle **H2** accolé à la **Tayo** m'a interpellé !

Double atout important pour cette **Tayo H2** : légèreté et faible encombrement. Elle se plie en un clin d'oeil, sans avoir à superposer des renforts de bord d'attaque ni à ranger le tout dans un inutile saucisse-bag. Parfait pour une voile à usage montagne, rando, voyage.

À l'homologation, toutes les manœuvres ont été notées A ou B pour cette 18 m<sup>2</sup> chargée à 85 kg et pour la 20 chargée à 100 kg. Le seul C concerne le débattement des commandes à charge élevée. La norme requiert 60 cm de course pour du B à moins de 100 kg, donc 65 cm pour 100 kg et 60 cm pour 99 kg. Il aurait donc suffi de charger l'aile avec 5 kg de moins pour qu'elle soit EN B, mais David a préféré la voir figurer EN C car c'est une petite voile "vivante" qui, selon David, s'adresse à des pilotes déjà un minimum aguerris.



18m<sup>2</sup> mais une super prise en charge et un vrai 8 de finesse.

## Points forts

Nous l'avons essayée à l'occasion de la manche PWC de l'île de la Réunion. Le vol classique à Saint Leu, depuis le décollage "800" demande de la finesse au début. Malgré la petite surface de la voile (18m<sup>2</sup>), cela n'a pas posé problème : le 8 de finesse annoncé par le constructeur est tout à fait réaliste. Le décollage est exceptionnellement facile (faible allongement, faible inertie). Lors d'un vol très venté, cette voile a même été la seule à décoller. Troisième point fort, la réactivité de cette **Tayo** : dès le premier centimètre de commande l'aile réagit, sans inertie, mais sans brutalité non plus... elle réussit à être à la fois très réactive et douce ! Nous la ressentons comme une sorte de voile free-style très accessible : le plaisir d'une voile très vivante avec la sécurité d'un engin parfaitement dompté. Ce compromis semble le point fort de cette petite voile très aboutie,

qui n'est pas du tout une mini voile, mais un vrai parapente. Dernier point fort : une plage de vitesse importante grâce aux trims dont la course est pourtant limitée.

## Points faibles

En négatif, deux détails : nous avons eu du mal à détrimmer en vol car ça ne coulissait pas très bien, il a fallu s'y prendre à deux mains, mais peut-être était-ce dû au fait que les trims étaient neufs. Deuxième petit défaut : les élévateurs sont longs et il n'est pas facile d'attraper haut les suspentes pour faire des oreilles conséquentes, mais on y arrive quand même. ■



## David Gétaz

David est un pilote de voltige. En 2001 il crée le **FAT Acro Team** :

"l'idée était de progresser tous ensemble, autour des valeurs d'amitié et d'humilité" Avec Lucas Borgeaud, il s'illustre au RedBull Vertigo. Ils sont vice-champions de Suisse en 2007. David et Lucas ont deux autres passions: le kite et les modèles réduits. Ils conçoivent un petit parapente pour jouer au sol, qui deviendra l'Eole dans la gamme Sky Paragliders.

En 2011, David rejoint Mcc-Aviation. Tout en épaulant Alexandre Paux à la conception et au développement des modèles Mcc-Aviation et Sky Paragliders, il crée Flyfat avec son copain Lucas. Ils travaillent sur une petite aile inspirée à la fois du parapente, du kite et de la mini-voile. Ils la veulent à la fois vivante, accessible et suffisamment performante pour être efficace en thermiques : ce sera la Tayo. D'autres projets sont en cours : ils ont fabriqué une voile de kite pour Mike Horn qui doit traverser l'Antarctique. De plus, en 2017 apparaîtront trois nouvelles ailes, pour le speedflying, le freestyle et la voltige, en attendant... une petite aile de compétition.

| Surfaces à plat (m <sup>2</sup> ) | 16       | 18    | 20     | 22     |
|-----------------------------------|----------|-------|--------|--------|
| Poids version normale             | 2.7      | 3     | 3.3    | 3.6    |
| Poids version H2                  | 2.25     | 2.45  | 2.65   | 2.85   |
| Ptv (kg)                          | Maxi 100 | 65-85 | 80-100 | 95-115 |
| Homologation                      | -        | C     | C      | -      |
| Vitesse max au neutre (km/h)      | 39       | 39    | 39     | 39     |
| Vitesse max détrimé (km/h)        | 44       | 44    | 44     | 44     |
| Finesse selon constructeur        | 8        | 8     | 8      | 8      |
| Prix                              | 2730     | 2730  | 2730   | 2730   |